napędy i sterowanie

Napięcie zwarcia w transformatorach, zagadnienia podstawowe

Stanisław Gawron, Tadeusz Glinka, Jakub Bernatt

1. Definicja napięcia zwarcia

Napięcie zwarcia U_z jest to taka wartość napięcia zasilającego transformator, przy zwartym uzwojeniu wtórnym, pod wpływem którego w uzwojeniach płynie prąd znamionowy I_N . Interpretację definicji napięcia zwarcia przedstawiono na rys. 1.

Układy połączenia uzwojeń transformatorów trójfazowych mogą być różne, np.: Yy0, Yd11, Dy5, Dz7 itd. Schemat zastępczy zawsze robimy dla układu Yy0. Transformator o dowolnym układzie połączenia uzwojeń zastępujemy transformatorem o układzie połączenia uzwojeń Yy0 i dla tego układu robimy schemat zastępczy. Parametry schematu zastępczego obliczamy: rezystancje R_1 , R'_2 , ze strat mocy ΔP_{Cu1N} , ΔP_{Cu2N} , a reaktancje $X_{\sigma 1}$, $X'_{\sigma 2}$ z napięcia zwarcia $u_{z\%}$ danego transformatora Dy7 jak na rys. 1a. Schemat zastępczy każdej fazy jest identyczny, dlatego rysujemy schemat zastępczy jednej fazy i ten schemat wykorzystujemy w obliczeniach napięcia zwarcia i zmienności napięcia. Schemat zastępczy transformatora nie zawiera przesunięcia fazowego między napięciem strony wtórnej i strony pierwotnej (godziny połączenia), dlatego w obliczeniach sieci elektroenergetycznych schematy zastępcze transformatorów są sprowadzone na stronę napięcia tej sieci, dla której robimy obliczenia.

Bazując na schemacie zastępczym transformatora (rys. 1b) w stanie zwarcia

$$\begin{split} U_z &= \sqrt{3} I_{1N} \sqrt{(R_1 + R_2')^2 + (X_{\sigma 1} + X_{\sigma 2}')^2} \approx \\ &\approx \sqrt{3} I_{1N} (X_{\sigma 1} + X_{\sigma 2}') = \sqrt{3} I_{1N} X_z \end{split}$$

Procentowa wartość napięcia zwarcia transformatora trójfazowego

$$u_{Z\%} = \frac{U_Z}{U_N} 100$$

Impedancja zwarcia

$$Z_z = \frac{U_z}{\sqrt{3}I_N} \approx X_z$$

Procentowa wartość impedancji zwarcia

$$z_{z\%} = \frac{Z_z}{U_N} \sqrt{3} I_N.100 = u_{z\%} \approx x_{z\%}$$

 $U_{\rm N}$ jest napięciem znamionowym, a $I_{\rm N}$ jest prądem znamionowym.

Napięcie $u_{z\%}$ jest umieszczone na tabliczce znamionowej transformatora, Napięcie $u_{z\%}$ determinuje zmienność napięcia transformatora, przy stałym napięciu zasilania U_1 =constans **Streszczenie:** Zdefiniowano napięcie zwarcia transformatora. Przedstawiono metodę energetyczną obliczenia indukcyjności rozproszenia ($L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2}$) uzwojeń i napięcia zwarcia transformatora. Wykazano, że budowa rdzenia magnetycznego i uzwojeń transformatora ma wpływ na napięcie zwarcia. Porównano transformatory energetyczne o tej samej mocy znamionowej i wykazano, że transformator niższy i szerszy ma większe napięcie zwarcia, a transformator wyższy lecz węższy ma mniejsze napięcie zwarcia. Transformator o mniejszym napięciu zwarcia będzie mieć uzwojenia o mniejszej masie miedzi (aluminium), a przy tej samej gęstości znamionowej prądu będzie mieć mniejsze straty mocy w uzwojeniach i wyższą sprawność.

Słowa kluczowe: transformatory, napięcie zwarcia, schemat zastępczy, budowa uzwojeń

SHORT-CIRCUIT VOLTAGE IN TRANSFORMERS

Abstract: The short-circuit voltage of the transformer has been defined. The energy method for calculating the leakage inductance $(L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2})$ of the windings and the short-circuit voltage of the transformer was presented. It has been shown that the structure of the magnetic core and windings of the transformer has an impact on the short-circuit voltage. Power transformers with the same rated power were compared and it was shown that the lower and wider transformer has a higher short-circuit voltage, and the taller but narrower transformer has a lower short-circuit voltage will have windings with a lower copper (aluminum) weight, and with the same rated current density, it will have lower winding power losses and higher efficiency.

Keywords: transformers, short-circuit voltage, equivalent circuit, construction of windings



Rys. 1. Stan zwarcia transformatora: a) schemat zasilania, uzwojenia w układzie Dy7, b) schemat zastępczy jednej fazy układu uzwojeń Yy0

i ogranicza prąd zwarcia. Napięcia zwarcia transformatorów są określone w normach¹: PN-EN 50708-2-1 i PN-EN 60076-5. [2, 4].

reklama

	, 2,0 2 , 3	
Moc znamionowa [kVA]	Transformatory	
	olejowe	suche
≥25 do 50	4	
≥50 do 630	4	6
630	4 lub 6	6
800 do 3150	6	6
>3150 do 6300	7	
>6300 do 25000	8	
>25000 do 40000	10	
>40000 do 63000	11	
>6300	12,5	

Tabela 1. Napięcie zwarcia transformatorów, $u_{z\%}\left[2,4\right]$

2. Związek między budową i napięciem zwarcia transformatora

Napięcie zwarcia transformatora łatwo wyznacza się pomiarowo, natomiast obliczenie napięcia zwarcia w czasie projektowania transformatora jest trudniejsze. Wynika to stąd, że napięcie zwarcia determinuje pole magnetyczne rozproszenia w oknie rdzenia, w którym znajdują się uzwojenia. Rozkład indukcji magnetycznej B_{σ} w oknie jest nierównomierny, a uzwojenie zajmuje część powierzchni okna i sprzężenie uzwojenia ze strumieniem magnetycznym rozproszenia Φ_{σ} jest złożone. Usytuowanie uzwojeń N_1 i N_2 w oknach transformatora trójfazowego przedstawiono na rys. 2.

Kluczem do obliczenia napięcia zwarcia $u_{z\%}$ jest obliczenie indukcyjności rozproszenia (rys. 1).

$$u_{2\%} = \sqrt{3}(X_{\sigma 1} + X'_{\sigma 2}) \frac{I_{1N}}{u_{1N}} 100$$
$$(X_{\sigma 1} + X'_{\sigma 2}) = \omega(L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2})$$

Indukcyjność rozproszenia ($L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2}$) obliczymy z energii pola magnetycznego rozproszenia $W\sigma$.

Oznaczenia

Prądy i_1 i i_2 oznaczają wartości chwilowe, I_1 i I_2 wartości skuteczne, I_{1m} i I_{2m} wartości maksymalne. Indeksy oznaczają: (1) uzwojenie pierwotne, (2) uzwojenie wtórne. Liczba zwojów uzwojenia: N_1 pierwotnego, N_2 wtórnego.

Siła magnetomotoryczna N_1 i_{10} wzbudza strumień Φ w kolumnach rdzenia magnetycznego.

$$N_1 i_{10} = (N_1 i_1 - N_2 i_2)$$

Prąd i_{10} jest prądem transformatora w stanie jałowym ($I_2 = 0$). W stanie zwarcia parametry pracy transformatora są:

$$U_{1z} = \frac{u_{z\%}}{100} U_{1N}, \ I_1 = I_{1N}, \ (U_2 = 0)$$



Rys. 2. Usytuowanie uzwojenia na rdzeniu transformatora trójfazowego, SMM – siła magnetomotoryczna uzwojeń napędy i sterowanie

Prąd $I_{10} \ll I_{1N}$ i w stanie zwarcia można go pominąć przyjmując $I_{10} = 0$, gdyż strumień w rdzeniu Φ nie ma wpływu na pole indukcji rozproszenia B_{σ} w oknie.

Pole magnetyczne rozproszenia (indukcja B_{σ} i strumień Φ_{σ}) są obecne wewnątrz uzwojeń, poza uzwojeniami pola magnetycznego B_{σ} nie ma. Zgodnie z tym wywodem w obliczeniach indukcji B_{σ} rozproszenia w stanie zwarcia, pomijamy siłę magnetomotoryczną wzbudzająca strumień Φ przyjmując

oraz zakładając

$$I_2 = I_{2N} = I'_{1N}$$
$$N_2 I_{2N} = N_1 I'_{2N} = N_1 I_{1N}$$

 $N_1 i_{10} = 0$

Założenie to można rozszerzyć także na stan obciążenia transformatora przyjmując

$$I_1 = I'_2$$

Przy uzwojeniach cylindrycznych o przekroju prostokątnym (rys. 2), sumaryczny rozkład siły magnetomotorycznej $(N_1I_1 - N_2I_2)$ w przekroju okna transformatora jest trapezowy, jak na rys. 3. Indukcyjności $(L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2})$ obliczamy z energii elektromagnetycznej W_{σ} uzwojenia znajdującego się we własnym polu magnetycznym B_{σ} . Obliczenie energii W_{σ} wymaga zatem wcześniejszego obliczenia rozkładu indukcji B_{σ} . Współczesne metody obliczania rozkładu indukcji B_{σ} w przestrzeni uzwojeń $\left[\frac{\pi}{4}(d_4^2 - d_1^2)l_u\right]$ bazują na programach komputerowych 3D. W artykule przedstawimy metodę obliczeń.



Rys. 3. Pole rozproszenia w oknie transformatora z uzwojeniami równorozłożonymi: a) rzeczywisty kształt linii indukcji B_{σ} , b) obliczeniowy rozkład $N_{1}I_{1}$ i B_{σ} Rozkład siły magnetomotorycznej i rozkład indukcji ograniczymy do wymiaru τ_1 obejmującego grubość dwóch uzwojeń jednej fazy,

$$\tau_1 = \frac{d_4 - d_1}{2} = b_1 + \delta_{12} + b_2$$

Oznaczenia są na rys. 3.

Siła magnetomotoryczna w punkcie 1 przekroju $a \div a$ jest równa zero i narasta liniowo do punktu 2, w którym jest równa N_1i_1 , między punktami 2 i 3 ma wartość stałą równą N_1i_1 , a między punktami 3 i 4 zmniejsza się do zera, gdyż prąd i_2 w uzwojeniu ma znak przeciwny. Rozkład siły magnetomotorycznej ($N_1i_1 - N_2i_2$) jest trapezowy. Siła magnetomotoryczna ($N_1i_1 - N_2 i_2$) wymusza rozkład indukcji B_σ w przekroju (τl_u) zajmowanym przez uzwojenia N_1 i N_2 . Rozkład indukcji B_σ jest niejednorodny z odchyleniami w kierunku jarzma i kolumn, jak to pokazano na rys. 3a. Dla celów obliczeniowych zakładamy prosty układ linii indukcji B_σ o długości l_u , jak na rys. 3b, a niejednakową długość linii l_k indukcji B_σ uwzględniamy wprowadzając do wzoru współczynnik ρ prof. Rogowskiego [7] $l_u=\rho l_k$

Dla dowolnej powierzchni cylindrycznej o średnicy d_x , dla chwili czasu gdy prąd jest w amplitudzie ($i_1 = I_{1m}$), amplituda indukcji

$$B_{\sigma x} = \mu_0 \frac{(N_1 I_{1m})_x}{l_u} \rho_x = \mu_0 H_x$$

Parametry pola magnetycznego powszechnie przyjęto wyrażać w amplitudach, dlatego przy symbolach $B_{\sigma x}$ i H_x nie ma indeksu "*m*". Przypisanie pola rozproszenia do uzwojeń pierwotnego i wtórnego jest trudne. Obliczymy zatem indukcyjność łączną ($L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2}$), z energii W_{σ} elektromagnetycznej uzwojeń (N_1, N_2) w polu indukcji rozproszenia B_{σ} dla amplitudy prądu znamionowego I_{1mN}

$$(L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2}) = 2 \frac{W_{\sigma}}{I_{1mN}^2} = \frac{W_{\sigma}}{I_{1N}^2}$$

Energia

$$W_{\sigma} = \frac{1}{2} \int_{V} B_{\sigma} H \mathrm{d}V = \frac{1}{2\mu_0} \int_{V} B_{\sigma}^2 \mathrm{d}V$$

gdzie $\mu_0 = 4\pi 10^{-7}$ H/m.

Obliczana energia obejmuje trzy objętości; V_1 – uzwojenie pierwotne, V_{12} – między uzwojeniami i V_2 – uzwojenie wtórne $W_m = W_{\sigma 1} + W_{\sigma 12} + W_{\sigma 2}$

Energia $W_{\sigma 12}$ w objętości V_{12}

Między uzwojeniami indukcja $B_{\sigma 12} = B_{\sigma m} = \text{constans. Indeks}$ "*m*" oznacza wartość maksymalną w rozkładzie przestrzennym indukcji, jak na rys. 3b. Objętość

$$V_{12} = \pi d_{23} \delta_{12} \frac{l_u}{\rho} = \pi \frac{d_2 + d_3}{2} \delta_{12} \frac{l_u}{\rho}$$

Energia pola

$$W_{\sigma 12} = \frac{B_{\sigma m}^2}{2\mu_0} V_{12} = \mu_0 \pi \rho \frac{(N_1 I_{1N})^2}{l_u} \frac{d_2 + d_3}{2} \delta_{12}$$

Oznaczenia wymiarów są na rys. 3.

napędy i sterowanie

Energia W_{a1} w objętości V_1

Wewnątrz uzwojenia (1). robimy tuleję o średnicy $(d_1 + 2x)$, przy czym $(d_x + 2x < d_2)$ Indukcja w tej tulei

$$(B_{\sigma})_x = B_{\sigma m} \frac{x}{b_1}$$

a element objętości

$$\mathrm{d}V_1 = \pi (d_1 + 2x) \frac{l_u}{\rho} \mathrm{d}x$$

Energia

$$W_{\sigma 1} = \pi \mu_0 \rho \frac{(N_1 I_{1N})^2}{3 l_u} \cdot \frac{(d_1 + d_2)}{2} b_1$$

Taki sam wzór będzie na energię uzwojenia (2) – wtórnego

$$W_{\sigma 2} = \pi \mu_0 \rho \frac{(N_1 I_{1N})^2}{3 l_u} \cdot \frac{(d_3 + d_4)}{2} b_2$$

Energia sumaryczna

$$W_{\sigma} = \pi \mu_0 \rho \frac{(N_1 I_{1N})^2}{l_u} \left(\frac{d_2 + d_3}{2} \delta_{12} + \frac{(d_1 + d_2)}{6} b_1 + \frac{(d_3 + d_4)}{6} b_2 \right)$$

Indukcyjność rozproszenia

$$(L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2}) = \rho \frac{\pi \mu_0}{l_u} \left(\frac{d_2 + d_3}{2} \delta_{12} + \frac{(d_1 + d_2)}{6} b_1 + \frac{(d_3 + d_4)}{6} b_2 \right)$$

jest proporcjonalna do średnicy uzwojeń ($d_1 \div d_4$) i odwrotnie proporcjonalna do wysokości długość szczeliny (l_u / ρ), w której zamykają się linie indukcji B_{σ} .

Reaktancja rozproszenia

 $(X_{\sigma 1} + X'_{\sigma 2}) = \omega (L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2})$

Jeśli zbudować transformator tej samej mocy z inną proporcją cewek uzwojeń (1) i (2), jak na rys. 4.

$$\frac{l_u}{d_1} < \frac{l'_u}{d'_1}$$

to przekrój uzwojeń jest taki sam

$$l_u \pi \frac{d_2 - d_1}{2} = l'_u \pi \frac{d'_2 - d'_1}{2}$$

------ reklama -



Rys. 4. Transformator trójfazowy o mniejszym napięciu zwarcia

gdyż transformatory są tej samej mocy. Taki sam wzór dotyczy uzwojenia wtórnego (2). Napięcie zwarcia transformatorów są różne $u_{z\%} > u'_{z\%}$

3. Masa miedzi transformatora

Transformatory z rys. 2 i rys. 4 są tej samej mocy. Gęstość prądu w uzwojeniach jest taka sama, Strumień magnetyczny Φ w kolumnach i jarzmie transformatora jest taki sam, zatem przekrój kolumn i jarzma jest identyczny. Odstępy uzwojenia (1) od kolumn i między uzwojeniami δ_{12} są determinowane układem izolacyjnym i chłodzeniem, zatem w obydwóch transformatorach są takie same. Przekroje uzwojeń są takie same

$$S'_{\rm Cu} = S_{\rm Cu} = 0,5(d_2 - d_1 + d_4 - d_3) l_{\rm u}$$

Objętość uzwojenia w transformatorze z rys. 2

$$V_{Cu} = \frac{\pi}{4} (d_2^2 - d_1^2 + d_4^2 - d_3^2) l_u$$

i w transformatorze z rys. 4

$$V_{Cu}' = \frac{\pi}{4} (d_2'^2 - d_1^2 + d_4'^2 - d_3'^2) l_u'$$

Dowód, że $V'_{Cu} < V_{Cu}$ przeprowadzimy na wymiarach względnych odniesionych do średnicy d_1 , która w obydwóch rozwiązaniach jest taka sama. Zakładamy:

$$d'_1 = d_1$$
$$l'_u = 2l_u$$
$$b_1 = b_2 = b = 0,2d_1$$

$$b'_{1} = b'_{2} = 0,5b = 0,1d_{1}$$

$$\delta_{12} = \delta'_{12} = 0,05d_{1}$$

$$d_{2} = d_{1} + 2b = 1,4d_{1}$$

$$d_{3} = d_{2} + 2\delta_{12} = 1,4d_{1} + 0,1d_{1} = 1,5d_{1}$$

$$d_{4} = d_{4} + 2b = 1,9d_{4}$$

$$V_{Cu} = \frac{\pi}{4} (d_2^2 - d_1^2 + d_4^2 - d_3^2) l_u = \frac{\pi}{4} (0.96 + 1.36) d_1^2 l_u = \frac{\pi}{4} \cdot 2.32 \ d_1^2 l_u$$

$$d_{2} = d1 + b = 1, 2d_{1}$$

$$d'_{3} = d_{1} + b + 2\delta_{12} = 1, 3d_{1}$$

$$d'_{4} = d'_{3} + b = 1, 5d_{1}$$

 $V_{Cu}' = \frac{\pi}{4} (d_2'^2 - d_1^2 + d_4'^2 - d_3'^2) l_u' = \frac{\pi}{4} (0,44 + 0,56) 2d_1^2 l_u = \frac{\pi}{4} \cdot 2d_1^2 l_u$

Stosunek masy uzwojeń jest równy stosunkowi objętości

$$\frac{m_{Cu}'}{m_{Cu}} = \frac{V_{Cu}'}{V_{Cu}} = \frac{\frac{\pi}{4} \ 2 \ d_1^2 l_u}{\frac{\pi}{4} \ 2.32 \ d_1^2 l_u} = 0.86$$

O 14% masa uzwojeń zmniejszy się, tym samym zmniejszą się straty mocy w transformatorze.

Jak zmieni się masa rdzenia i straty mocy w rdzeniu? Kolumny rdzenia zwiększą się

$$l'_k = l_k + l_j$$

W oknie są cztery uzwojenia, zatem jarzmo zmniejszy się $l'_i = l_i - 4b$

Objętość rdzeni

$$V_{\text{Fe}} = S_{\text{Fe}}(3l_{\text{k}} + 4l_{j})$$

$$V'_{\text{Fe}} = S_{\text{Fe}}(3l'_{\text{k}} + 4l'_{j}) = S_{\text{Fe}}(3(l_{\text{k}} + l_{\text{u}}) + 4(l_{j} - 4b))$$

Stosunek objętości

$$\frac{V_{Fe}'}{V_{Fe}} = \frac{S_{Fe} \left(3(l_k + l_u) + 4(l_j - 4b) \right)}{S_{Fe} (3l_k + 4l_j)} = 1 + \frac{3l_u - 16b}{(3l_k + 4l_j)}$$

Jeżeli $16b > 3l_u$ to objętość i masa rdzenia zmniejszy się, a jeżeli $16b < 3l_u$ to objętość i masa rdzenia zwiększy się. Jeżeli będą dobrane tak wymiary, że $16b = 3l_u$ to objętość i masa rdzenia nie zmieni się.

4. Podsumowanie

Zdefiniowano napięcie zwarcia transformatora i zilustrowano go na schemacie zastępczym. Przedstawiono metodę energetyczną obliczenia indukcyjności rozproszenia ($L_{\sigma 1} + L'_{\sigma 2}$) uzwojeń transformatora, a następnie napięcia zwarcia.

Transformatory energetyczne o tej samej mocy znamionowej mogą mieć różne napięcia zwarcia. Na przykład transformator 630 kVA (Tab. 1), który zgodnie z normą [2] może mieć napięcie zwarcia 6% i 4%. Napięcie zwarcia $u_{z\%}$ zależy od budowy rdzenia magnetycznego i uzwojeń transformatora ma. Porównując transformatory energetyczne o tej samej mocy znamionowej, transformator o napięciu zwarcia 6% jest niższy i szerszy, a transformator o napięciu zwarcia 4% jest wyższy lecz węższy. Transformator o napięciu zwarcia 4% będzie mieć uzwojenia o mniejszej masie miedzi (aluminium), a przy tej samej gęstości znamionowej prądu będzie mieć mniejsze straty mocy w uzwojeniach i wyższą sprawność. Napięcie zwarcia zależy od budowy rdzenia magnetycznego i uzwojeń transformatora ma. Koszt produkcji i koszt energii strat w czasie eksploatacji transformatora o napięciu zwarcia 4% będą mniejsze od kosztów transformatora o napięciu zwarcia 6%. Prąd zwarcia transformatora o mniejszym napięciu zwarcia jest większy.

Przypisy

[1] Normy Seria EN 50708 "Transformatory mocy – dodatkowe wymagania europejskie" zostały przygotowane przez CENELEC TC 14 w celu uwzględnienia określonych europejskich wymagań dotyczących transformatorów mocy związanych z przepisami UE i lokalnymi praktykami. Wymagania techniczne określone w normach serii EN 50708 uzupełniają, modyfikują lub zastępują niektóre wymagania innych norm EN wywodzących się z równoważnych norm międzynarodowych IEC.

Literatura

- E. Król, T. Wolnik: Silniki PMSM do zastosowań trakcyjnych właściwości układu zasilania ograniczające parametry silnika, "Maszyny Elektryczne – Zeszyty Problemowe", Nr 2/2021 (126), s. 147 – 151, ISSN 0239-3646.
- [2] T. Wolnik, E. Król: Silniki PMSM do zastosowań trakcyjnych czy moc znamionowa silnika decyduje o jego gabarycie i masie?, "Maszyny Elektryczne – Zeszyty Problemowe", Nr 2/2019 (122), s. 155 – 160, ISSN 0239-3646.
- R. Rossa, Napęd elektryczny eKIT kształtowanie charakterystyk elektromechanicznych wybranymi zabiegami konstrukcyjnymi, "Maszyny Elektryczne – Zeszyty Problemowe", Nr 2/2021 (126), s. 153 – 161, ISSN 0239-3646.
- [4] V. Manzolini, D. Da Rù, S. Bolognani: An effective voltage control loop for a deep flux-weakening in IPM synchronous motor drives, 2017 IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE), 2017, s. 3979 – 3985.
- [5] L. Sepulchre, M. Fadel, M. Pietrzak-David and G. Porte: *MTPV Flux-Weakening Strategy for PMSM High Speed Drive*, IEEE Trans. on Industry Applications, Vol. 54, No. 6, s. 6081 6089, Nov.-Dec. 2018.
- [6] S. Jung, J. Hong, K. Nam: Current Minimizing Torque Control of the IPMSM Using Ferrari's Method, IEEE Trans. on Power Electronics, Vol. 28, No. 12, s. 5603 – 5617, Dec. 2013.
- M. Fadel, L, Sepulchre, M. Pietrzak-David: Deep Flux-Weakening Strategy with MTPV for High-Speed IPMSM for Vehicle Application, IFAC--PapersOnLine, Vol. 51, Issue 28, 2018, s. 616-621, ISSN 2405-8963.
- [8] R. Rossa, E. Król: Regulacja prędkości obrotowej w napędzie elektrycznym "e-Kit" dedykowanym do elektryfikacji małych samochodów osobowych i dostawczych, "Maszyny Elektryczne – Zeszyty Problemowe", Nr 4/2012 (97), s. 75 – 80.
- [9] T.J.E. Miller, M.I. McGilp: Analysis of multi-phase permanentmagnet synchronous machines, 2009 International Conference on Electrical Machines and Systems, 2009, s. 1 – 6, doi: 10.1109/ICEMS.2009.5382988.
- [10] E. Levi, R. Bojoi, F. Profumo, H. Toliyat, S. Williamson: *Multiphase induction motor drives A technology status review*, IET Electric Power Appl., Vol. 4, No. 1, s. 489 516, Jul. 2007.
- [11] J. Karttunen, S. Kallio, P. Peltoniemi, P. Silventoinen, O. Pyrhönen: Decoupled Vector Control Scheme for Dual Three-Phase Permanent Magnet Synchronous Machines, IEEE Trans. on Industrial Electronics, Vol. 61, No. 5, s. 2185 – 2196, May 2014.
- [12] F. Cheng, H. Yang, R. Zhao, M. Zhu: A PWM strategy for six-phase dual stator induction motor fed by two identical voltage source inverters, 2009 International Conference on Electrical Machines and Systems, 2009, s. 1 – 4, doi: 10.1109/ICEMS.2009.5382857.

📐 Stanisław Gawron, Tadeusz Glinka, Jakub Bernatt

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych ul. K. Miarki 12 – 14, 44-100 Gliwice